



- El mercado de buses debe aumentar un CAGR del 11.8% de 2021 a 2030.
- Se atribuye el fuerte crecimiento en 2022-2023 principalmente a la recuperación del transporte urbano e interprovincial debido a un repunte en las industrias del turismo y el entretenimiento. Estas fueron duramente afectadas por los toques de queda y las restricciones de movilidad durante la pandemia.

Mercado Latinoamericano de Buses: Panorama de Mercado, Perú, 2022



Perspectivas de Incentivos y Subsidios

- La “Hoja de Ruta de Transición Energética” establece dos escenarios de transición para llegar a una flota de buses con menos emisión de carbono: el “Increased Ambition”, que estabiliza sus emisiones, al tener el 25% de la flota de buses con motor eléctrico, y el “Green Development”, con 58% de buses eléctricos, ambos escenarios son para 2050, en el transporte de pasajeros.
- El Ministerio de Energía y Minas (MINEM) está desarrollando un proyecto de ley para promover la transición hacia unidades eléctricas. La reglamentación incluye una reducción del Impuesto General a las Ventas (IGV) para la producción, importación y/o comercialización de unidades eléctricas y sus auto partes.
- La normativa también contempla la elaboración de un Programa de Chatarreo y promociones especiales para la adquisición de buses eléctricos, entre otros beneficios.

Ciudades Claves

- Lima y Callao serán las principales ciudades de transición hacia los buses eléctricos y movidos por gas natural en transporte urbano.

| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|----------|------|------|
| Euro III | | | | | | | | Euro IV | | | | | Euro VI* | | |

*Nota: El año de aplicación (a partir de octubre de 2024) se refiere a la fecha correspondiente al conocimiento de embarque, no a la fecha de incorporación al país.

Source: AAP; MINEM; Frost & Sullivan